



Akumulatoru lādētāji

MULTI XS 7000

XS 7000

MULTI XT 4000

M100

M200

M300

MULTI XS 25000

XS 25000

MULTI XT 14000

XT 14000



Svina-skābes akumulatoriem

Modeļi 1007, 1008, 1012 un 1013

Lietotāja rokasgrāmata un pamācība profesionālai akumulatoru nomaiņai startera / dziļā cikla akumulatoriem.

IEVADS

Apsveicam ar jūsu jaunā profesionālā slēdžu režīma akumulatoru lādētāja iegādi. Šis lādētājs ietilpst CTEK SWEDEN AB profesionālo lādētāju līnijā un iemieso jaunāko akumulatoru lādēšanas tehniku. **Pirms lādētāja lietošanas, lūdzu, izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu, un rūpīgi ievērojiet sniegtos norādījumus.**

DROŠĪBA

- Lādētājs ir paredzēts svina-skābes akumulatoru lādēšanai. Neizmantojiet lādētāju nekādiem citiem nolūkiem.
- Vienmēr izmantojiet aizsargbrilles un novērsieties no akumulatora, veicot savienošanu vai atvienošanu.
- Akumulatoru skābe ir kodīga. Ja skābe saskaras ar ādu vai acīm, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni un apmeklējiet ārstu.
- Nodrošiniet, ka vadi nesapīnas un nenonāk saskarē ar karstām virsmām vai asām malām.
- No akumulatora, kas tiek lādēts, var izplūst sprādzienbīstamas gāzes, tādēļ ir svarīgi nepieļaut dzirksteļošanu akumulatora tuvumā. Kad akumulatori ir tuvu sava mūža cikla beigām, ir iespējamas iekšējas dzirksteles.
- Lādēšanas laikā vienmēr nodrošiniet atbilstošu vēdināšanu.
- Nepārklājiet lādētāju.
- Nodrošiniet, ka elektrības vads nenonāk saskarē ar ūdeni.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt sašalušu akumulatoru.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt bojātu akumulatoru.
- Lādēšanas laikā nekad nenovietojiet lādētāju uz akumulatora.
- Elektrības pieslēgumam jābūt atbilstošam valsts elektroinstalāciju noteikumiem.
- Pirms izmantošanas pārbaudiet lādētāja vadus. Pārliecinieties, ka vados vai lieces aizsargos nav radušās plaisas. Lādētāju ar bojātiem vadiem nedrīkst izmantot.
- Vienmēr pārbaudiet, vai lādētājs ir pārslēdzies uz uzturēšanas lādēšanas režīmu, pirms atstājat to pieslēgtu bez uzraudzības uz ilgu laiku. Jā lādētājs nav pārslēdzies uz uzturēšanas lādēšanas režīmu 72 stundu laikā, tā ir kļūdas pazīme. Šādā gadījumā lādētāju ir nepieciešams atvienot manuāli.
- Visi akumulatori agrāk vai vēlāk beidz darboties. Par akumulatoru, kas beidz darboties lādēšanas laikā, parasti parūpējas lādētāja modernā vadības sistēma, taču dažas reti sastopamas kļūdas akumulatorā joprojām ir iespējamas. Neatstājiet akumulatoru ilgstoši bez uzraudzības.
- Novietojiet lādētāju tikai uz līdzenas virsmas.
- Šī iekārta nav paredzēta bērniem vai cilvēkiem, kas nevar izlasīt vai saprast rokasgrāmatu, ja vien tos neuzrauga atbildīga persona, kas nodrošina, ka tie akumulatoru lādētāju izmanto droši. Glabājiet un izmantojiet akumulatoru lādētāju bērniem nepieejamā vietā un nodrošiniet, ka bērni nevar ar lādētāju spēlēties.
- Izmantojot lādētāju ārpus telpām, tas ir jānovieto horizontāli, ar vienu garo malu vai augšējo malu pavērstu augšup (attiecas tikai uz M200, M300, MULTI XS 25000, XS 25000, MULTI XT 14000 un XT 14000).
- Akumulatori lietošanas un lādēšanas laikā patērē ūdeni. Ir regulāri jāpārbauda tādu akumulatoru ūdens līmenis, kuriem ir iespējams pieliet ūdeni. Ja ūdens līmenis ir zems, pielejiet destilētu ūdeni.

AKUMULATORU VEIDI UN IESTATĪJUMI

Modeļi XS 7000, XS 25000 un XT 14000 ir ieprogrammēti saskaņā ar programmas aprakstu ar fiksētiem iestatījumiem. Modeļi MULTI XS 7000, MULTI XT 4000, M100, M200, M300, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000 piedāvā vairākus alternatīvus iestatījumus, lai pielāgotos noteiktām lādēšanas vajadzībām un nepieciešamajai funkcionalitātei. Tālāk sniegtie ieteikumi ir uzskatāmi tikai par vadlīnijām. Šaubu gadījumā ievērojiet akumulatora ražotāja ieteikumus.

Iestatījumi tiek veikti, nospiežot režīma pogu (MODE) un ejot uz priekšu pa vienam pogas spiedienu, līdz ir sasniegts nepieciešamais režīms – tad pogu ir jāatlaiz. Pēc apmēram divām sekundēm lādētājs iedarbina izvēlēto režīmu. Izvēlēta režīma iestatījums tiks atjaunots nākamreiz, kad lādētājs tiks pieslēgts.

Šajā tabulā ir paskaidroti dažādie režīmi:

NORMAL	MULTI XS 7000, MULTI XT 4000, M100, M200, M300, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000 Parasti iestatījumi šķidro elementu akumulatoriem, MF (bezapkopes) un GEL (želejas) akumulatoriem. Dažiem GEL akumulatoriem var būt vēlams nedaudz zemāks lādēšanas spriegums; ja neesat pārliecināts, sazinieties ar akumulatora piegādātāju.
	MULTI XS 7000, MULTI XT 4000 un M100 Šis režīms ir ieteicams, lai lādētu akumulatorus temperatūrā zem +5°C. Tas ir ieteicams arī daudziem AGM akumulatoriem. Šis iestatījums nav ieteicams uzturēšanas lādēšanai, ja temperatūra ir virs +5°C – šajā gadījumā mēs iesakām normālo režīmu.
SUPPLY 	MULTI XS 7000, M100, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000 Šajā režīmā lādētājs dod pastāvīgu spriegumu. Modeļus MULTI XS 7000, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000 šajā režīmā ir iespējams izmantot arī kā barošanas avotus bez pieslēgta akumulatora. Lai iedarbinātu lādētāju šajā režīmā, nav nepieciešams pretspriegums. Ievērojiet, ka šajā režīmā lādētājs nedarbojas bez dzirkstelēm.
RECOND 	MULTI XS 7000, MULTI XT 4000, M100, M200, M300, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000 Šis režīms tiek izmantots, lai uzlādētu dziļi izlādējušos akumulatorus, kur ir gaidāma noslāņojusies skābe (augsts skābes svārs apakšā, zems augšā). Šī problēma galvenokārt rodas akumulatoros ar atvērtu ventilāciju, t.i., ne želejas un AGM akumulatoros. Izmantojiet šo režīmu piesardzīgi, jo augstais spriegums var izraisīt ūdens zudumu akumulatorā. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar akumulatora piegādātāju. 16V spriegums parasti ir pieņemams elektronikai 12V sistēmās, un 32V ir pieņemams 24V sistēmās, taču, ja neesat drošs, sazinieties ar piegādātāju. Lampu darba mūžs pie augstāka sprieguma samazinās. <u>Šajā režīmā maksimāla efektivitāte un minimāls risks elektronikai tiek nodrošināts, lādējot atvienotu akumulatoru.</u>
NIGHT 	M200 un M300 Šajā režīmā lādētājs izpilda to pašu programmu, ko NORMAL režīmā, taču ar samazinātu jaudu. Iebūvētais ventilators ir izslēgts un lādētājs ir praktiski pilnīgi kluss. Lādētājs automātiski atgriežas NORMAL režīmā pēc 8 stundām. Lai nodrošinātu, ka lādētājs atsāk darbu NIGHT režīmā pēc iespējama strāvas zuduma, šis iestatījums tiek saglabāts atmiņā. Indikators rāda NIGHT, pat kad lādētājs ir pārslēdzies uz NORMAL režīmu, lai atgādinātu jums, ka nākamreiz tas sāks darbu NIGHT režīmā.

Šajā tabulā paskaidroti dažādie signāli:

 	VISI MODEĻI Lādētājs pieslēgts elektrībai, gaidīšanas režīms.
	MULTI XS 7000, XS 7000, M100 un MULTI XT 4000 Ja režīms ir nepareizs, lādētājs pārtrauc lādēšanu / voltāžas padevi. Lādētājs pirms darba sākšanas pārslēdzas uz kļūdu režīmu šādos gadījumos: ja akumulators pie lādētāja spailēm ir pieslēgts ar pretēju polaritāti; ja notiek lādētāja spaiļu īssavienojums; ja lādētāja analizēšanas funkcija ir iztraucējusi lādēšanu; ja lādētājs ir pārslogots SUPPLY režīmā (tikai MULTI XS 7000); ja lādētājs ir atradies sāknēšanas režīmā uz laiku, kas pārsniedz maksimālo laiku. Ja iespējams, novērsiet problēmas cēloni un sāciet lādēšanu, nospiežot pogu MODE (režīms) vai RESET (atiestatīt). Lādētājs sāks darbu no jauna pēdējā iepriekš izmantotajā režīmā. M200, M300, MULTI XS 25000, XS 25000, MULTI XT 14000 un XT 14000 Kļūdu režīmā lādētājs pārtrauc lādēšanu / voltāžas padevi. Lādētājs pirms darba sākšanas pārslēdzas uz kļūdu režīmu šādā gadījumā: ja akumulators pie lādētāja spailēm ir pieslēgts ar pretēju polaritāti. Kļūdu režīms pirms darba sākšanas tiek novērsts, novēršot problēmas cēloni. Lādētājs sāks darbu no jauna pēdējā iepriekš izmantotajā režīmā. Lādētājs pārslēdzas uz fiksēto kļūdu režīmu šādos gadījumos: ja lādētāja analizēšanas funkcija ir iztraucējusi lādēšanu; ja lādētājs ir pārslogots SUPPLY režīmā (tikai MULTI XS 7000, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000); ja lādētājs ir atradies sāknēšanas režīmā uz laiku, kas pārsniedz maksimālo laiku. Nospiediet pogu MODE (režīms), lai atiestatītu fiksēto kļūdu režīmu. Lādētājs sāks darbu no jauna pēdējā iepriekš izmantotajā režīmā. Ja izmantojat modeli XS 25000 vai XT 14000, atvienojiet elektrības vadu.
	M200, M300, MULTI XS 25000, XS 25000, MULTI XT 14000 un XT 14000 Lādēšana bez temperatūras kompensēšanas. Pārbaudiet temperatūras sensoru.
	VISI MODEĻI Sāknēšanas režīms; dziļi izlādējušos akumulatoru mīkstā palaišana un sulfāta izšķīdināšana.
	VISI MODEĻI Primārā lādēšana, maksimāla strāva lādēšanai.
	VISI MODEĻI Absorbēšanas lādēšana – ierobežots spriegums, analizēšana.
	VISI MODEĻI Uzturēšanas lādēšana – plūsma un pulss.

LĀDĒŠANA

Lādētāja pieslēgšana akumulatoram, kas atrodas transportlīdzeklī:

1. Pievienojot vai atvienojot akumulatora pievadus, elektrības vads nedrīkst būt pieslēgts sienas rozetei.
2. Nosakiet, kurš pols ir zemēts (savienots ar šasiju). Zemētais parasti tiek savienots ar negatīvo spaili.
3. Negatīvi zemēta akumulatora lādēšana: savienojiet sarkano pievadu ar akumulatora pozitīvo polu un melno pievadu ar transportlīdzekļa šasiju. Uzmanieties, lai nepievienotu melno pievadu degvielas vada vai akumulatora tuvumā.
4. Pozitīvi zemēta akumulatora lādēšana: savienojiet melno pievadu ar akumulatora negatīvo polu un sarkano pievadu ar transportlīdzekļa šasiju. Uzmanieties, lai nepievienotu sarkano vadu degvielas vada vai akumulatora tuvumā.

Lādētāja pieslēgšana akumulatoram, kas neatrodas transportlīdzeklī:

1. Pievienojot vai atvienojot akumulatora pievadus, elektrības vads nedrīkst būt pieslēgts sienas rozetei.
2. Savienojiet sarkano pievadu ar akumulatora pozitīvo polu un melno pievadu ar negatīvo polu.

Ja pievadi ir savienoti nepareizi, reversās polaritātes aizsardzība nodrošina, ka akumulators un lādētājs netiks bojāti.

Lādēšanas sākšana:

1. Kad esat pārliecināts, ka akumulatora pievadi ir pareizi novietoti, pieslēdziet lādētāju sienas rozetei. Lādētājs parādīs, ka ir pieslēgta maiņstrāva. Ja akumulatora pievadi ir savienoti nepareizi, reversās polaritātes aizsardzība nodrošinās, ka akumulators un lādētājs netiek bojāti. Iedegsies klūdas indikators gaismīņa. Šajā gadījumā sāciet atkal no 1. punkta ("Lādētāja pieslēgšana...").
2. Lai sāktu lādēšanu, ir jāiestata pareizā strāva un spriegums, spiežot pogu MODE (režīms), līdz iedegas lampiņa pie pareizā iestatījuma (neattiecas uz XS 7000, XS 25000 un XT 14000). Jūsu akumulatoram nepieciešamā iestatījuma izvēle ir aprakstīta sadaļā "Akumulatoru veidi un iestatījumi". (Citi modeļi sāk lādēties, tikko ir pieslēgta maiņstrāva).
3. Dzīļi izlādēta akumulatora lampiņa iedegsies, ja akumulatora spriegums ir zems (skatīt punktu Minimālais akumulatora spriegums sadaļā "Tehniskās specifikācijas").
4. Normālas lādēšanas indikatori ir mīkstās palaišanas (dzīļi izlādēta akumulatora), primārās lādēšanas, absorbēšanas lādēšanas vai uzturēšanas lādēšanas lampiņas. Ja ir iedegusies uzturēšanas lādēšanas lampiņa, tas nozīmē, ka akumulators ir pilnīgi uzlādēts. Spriegumam kritoties, lādēšana atkal atsāksies. SUPPLY, RECOND, NIGHT un SNOWFLAKE režīmu indikatori ir aprakstīti sadaļā "Akumulatoru veidi un iestatījumi".
5. Ja nekas nenotiek: ja iestatījumu lampiņa un enerģijas lampiņa ir iedegta, bet neviena cita lampiņa nav, iespējams, ka ir slikts savienojums ar akumulatoru vai šasiju, vai akumulators ir defektīvs, vai gala spriegums ir pārāk zems. Lādētājam ir nepieciešams, lai akumulatora spriegums būtu virs noteikta līmeņa – skatīt sadaļu "Tehniskās specifikācijas" – lai sāktu lādēšanas ciklu. Tas nozīmē, ka ja akumulators ir dzīļi izlādējies, lādētājs to uzlādēt nevarēs. Vēl viens iemesls var būt elektrības padeves traucējumi no sienas rozetes. Sāciet ar akumulatora un lādētāja savienojuma uzlabošanu.
6. Lādēšanu ir iespējams jebkurā laikā pārtraukt, atvienojot elektrības vadu no lādētāja vai iestatot lādētāju Standby (gaidīšanas) režīmā (neattiecas uz XS 7000, XS 25000 un XT 14000). Vienmēr atvienojiet elektrības vadu no sienas rozetes, pirms atvienojat akumulatora spaili. Kad jūs pārtraucat lādēt akumulatoru, kas atrodas transportlīdzeklī, jums vienmēr vispirms ir jāatvieno akumulatora spaiļi no šasijas, pirms atvienojat otru akumulatora spaili.

SVARĪGA INFORMĀCIJA PAR MULTI XT 4000, MULTI XT 14000 UN XT 14000

Ievērojiet, ka akumulatora blokā 24V sistēmās vairumā gadījumu ietilpst vairāk kā viens akumulators. Tie ir savienoti ar 24V sistēmām, taču atsevišķajiem akumulatoriem bieži ir zemāka voltāža. Tādēļ ir svarīgi, lai lādētājs būtu pareizi pieslēgts.

LĀDĒŠANAS FĀZES

Visi akumulatoru lādētāji veic lādēšanu un analizēšanu astoņos pilnīgi automātiskos soļos. Modeļiem MULTI XS 7000, MULTI XS 4000, M100, M200, M300, MULTI XS 25000 un MULTI XT 14000 ir daudzi, dažādi iestatījumi; skatīt sadaļu "Akumulatoru veidi un iestatījumi".

Akumulatoru lādētājiem ir pilnīgi automātisks astoņu soļu lādēšanas cikls:

Sulfāta izšķīdināšana

Sulfāta izšķīdināšana ar pulsiem atjauno akumulatorus, kuros notikusi svina sulfāta kristalizācija. Modeļiem MULTI XS 7000, XS 4000, M100 un MULTI XT 4000 tas tiek norādīts ar mirgojošu palaišanas lampiņu. Citiem modeļiem palaišanas lampiņa šīs fāzes laikā iedegas ar fiksētu staru.

Mīkstā palaišana

Lādēšanas cikla palaišanas režīms. Palaišanas fāze turpinās, līdz akumulatora gala spriegums ir pacēlies virs iestatītā lieluma – tad lādētājs pārslēdzas uz primāro lādēšanu. Ja gala spriegums nav sasniedzis iestatīto līmeni noteiktā laikā, lādēšana tiek apturēta un lādētājs rāda kļūdas režīmu. Šādā gadījumā akumulators visticamāk ir defektīvs vai pārāk liels.

Primārā lādēšana

Galvenā lādēšanas fāze, kas aizņem apmēram 80% lādēšanas laika. Lādēšana tiek veikta ar maksimālu spriegumu, līdz gala spriegums sasniedz iestatīto līmeni. Ir noteikts maksimālais primārās lādēšanas ilgums. Pēc tam notiek pārslēgšanās uz absorbēšanas fāzi.

Absorbēšana

Pēdējā lādēšanas daļa līdz 100%. Šīs fāzes laikā lādētāja spriegums pakāpeniski krītas, lai nodrošinātu, ka gala spriegums nekļūst pārāk augsts. Kad spriegums ir nokrities līdz iestatītajam līmenim, fāzes ilgums tiek kontrolēts. Ja maksimālais absorbēšanas laiks ir pārsniegts, lādētājs automātiski pārslēdzas uz uzturēšanas fāzi.

Analizēšana

Pārbauda pašlādēšanos. Ja pašlādēšanās ir pārāk augsta, lādēšana tiek apturēta un tiek norādīts kļūdas režīms.

Kondicionēšana

Dzīļi izlādējušos akumulatoru kondicionēšana. Šī fāze tiek izmantota, lai atjaunotu dziļi izlādējušos akumulatorus ar atvērtu ventilāciju. Ar samazinātu lādēšanas spriegumu ierobežotā laikā spriegumam tiek atļauts palielināties, lai akumulators sāktu izvadīt gāzi. Rezultātā akumulatorā tiek iegūts maisījums, kas nāk par labu gan tā kapacitātei, gan darba mūžam. Ievērojiet, ka no akumulatora šīs fāzes laikā var izplūst sprādzienbīstamas gāzes. RECOND notiek starp analizēšanas un uzturēšanas fāzēm. Izvēloties RECOND režīmu, lādētājs vispirms pilnībā uzlādēs jūsu akumulatoru. Kad tas ir izdarīts, lādētājs sāk RECOND un iedegas augšējā RECOND lampiņa. Akumulatora kondicionēšanas ilgums ir no 30 minūtēm līdz 4 stundām, atkarībā no akumulatora stāvokļa. Kad RECOND ir pabeigta, lādētājs pārslēdzas uz uzturēšanas režīmu (zaļā gaismiņa pilnīgi uzlādētam akumulatoram). Zemākā RECOND lampiņa paliek iedegta, lai atgādinātu, ka jūs esat izvēlēties RECOND.

Uzturēšanas lādēšana – plūsma

Lādēšana ar pastāvīgu spriegumu.

Uzturēšanas lādēšana – pulss

Lādēšanas stāvoklis mainās starp 95% un 100%. Akumulators saņem pulsu, kad nokrītas spriegums. Šādi akumulators tiek uzturēts gatavībā laikā, kad tas netiek izmantots. Lādētāju iespējams atstāt pieslēgtu mēnešiem ilgi. Ja iespējams, pārbaudiet ūdens līmeni akumulatorā. Lādētājs pastāvīgi mēra gala spriegumu, lai noteiktu, vai nepieciešams sākt lādēšanas pulsu. Ja akumulators tiek lādēts un/vai gala spriegums nokrītas, lādētājs sāk lādēšanas pulsu, lai gala spriegums paceltos līdz iestatītajam līmenim. Lādēšanas pulss tad tiek beigts un cikls tiek atsākts no jauna. Ja gala spriegums nokrītas vēl zemāk, lādētājs automātiski atgriežas lādēšanas cikla sākumā.

LĀDĒŠANAS LAIKS

Šajā tabulā ir norādīts primārās lādēšanas ilgums:

Akumulatora izmērs (Ah)	Laiks līdz ~80% uzlādei (h)				
	MULTI XS 7000, XS 7000, M100	MULTI XT 4000	M200	MULTI XS 25000, XS 25000, M300	MULTI XT 14000, XT 14000
20	3	4	Nav ieteicams	Nav ieteicams	Nav ieteicams
60	8	12	4	2	4
100	12	20	5	3	5
225	25	Nav ieteicams	13	7	13
500	Nav ieteicams	Nav ieteicams	28	16	28

TEMPERATŪRAS KOMPENSĀCIJA

Modeļu M200, M300, MULTI XS 25000, XS 25000, MULTI XT 14000 un XT 14000 akumulatora pievadiem ir pievienoti sensoru vadi. Iekārta automātiski pielāgo lādēšanas spriegumu, ja temperatūra novirzās no +25°C līmeņa. Augstākas temperatūras samazina spriegumu, savukārt zemākas temperatūras to palielina.

Labākā temperatūras mērīšanas vieta ir uz akumulatora vai ļoti tuvu tam. Tādēļ ir vēlams lādēšanas laikā sensoru novietot pēc iespējas tuvāk akumulatoram. Sensora vadu ir iespējams pagarināt vai saīsināt, un tas saglabā nemainīgu funkcionalitāti. Ja ir noticis sensora īssavienojums vai sensors ir atvienojies, uz to norāda temperatūras kompensācijas lampiņa. Lādēšanas spriegums tad tiek pielāgots +25°C stāvoklim.

TEMPERATŪRAS AIZSARDZĪBA

Lādētāji ir aizsargāti pret pārkaršanu. Palielinoties vides temperatūrai, jauda automātiski samazinās.

Lādētājs lādēšanas laikā var šķīst karsts. Tas ir pilnīgi normāli, taču jums nevajadzētu to novietot uz jutīgas virsmas.

APKOPE

Lādētājam nav nepieciešama apkope. Ievērojiet, ka lādētāja izjaukšana nav atļauta un anulē garantiju. Defektīva elektrības vada nomaiņa ir jāveic uzņēmumam CTEK vai tā pilnvarotam pārstāvim. Uzturiet lādētāju tīru. Tīriet ar mīkstu audumu un maigu tīrīšanas šķidrumu.

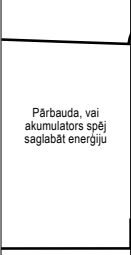
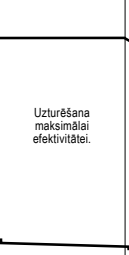
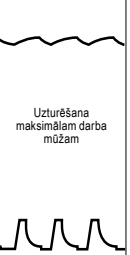
Tīrīšanas laikā lādētājam ir jābūt atvienotam.

APRĪKOJUMS

Modeļi MULTI XS 7000, XS 7000, MULTI XT 4000 un M100 tiek piegādāti ar vienu akumulatora pievadu ar akumulatora spailēm un vienu akumulatora pievadu ar acs spailēm.

PROGRAMMAS APRAKSTS

		Desulphation	Soft start	Bulk	Absorption
	Spriegums (V) Strāva (A)	Atjauno akumulatoru, kurā notikusi svina sulfāta kristalizācija	Pārbauda akumulatora stāvokli	Galvenā lādēšana	Augstākā lādēšana un minimāls šķidruma zudums
MULTI XS 7000, M100	LĀDĒŠANA	Jā	7A ne ilgāk par 8h, līdz spriegums sasniedz 12,6V	7A maks. 30 stundas.	Strāvas un laika ierobežojumu apvienojums, maks. 8h
	SUPPLY				
XS 7000	LĀDĒŠANA	Jā	7A ne ilgāk par 8h, līdz spriegums sasniedz 12,6V	7A maks. 30 stundas.	Strāvas un laika ierobežojumu apvienojums, maks. 8h
MULTI XT 4000	LĀDĒŠANA	Jā	4A ne ilgāk par 8h, līdz spriegums sasniedz 25,2V	4A maks. 30 stundas.	Strāvas un laika ierobežojumu apvienojums, maks. 8h
M200	LĀDĒŠANA	Jā	15A ne ilgāk par 4h, līdz spriegums sasniedz 12,6V	15A maks. 20 stundas. NIGHT režīms, maks. 5A	14,4V 4 stundas pēc tam, kad spriegums ir nokritis līdz 4,5A, maks. 16 stundas.
M300	LĀDĒŠANA	Jā	25A ne ilgāk par 4h, līdz spriegums sasniedz 12,6V	25A maks. 20 stundas. NIGHT režīms, maks. 5A	14,4V 4 stundas pēc tam, kad spriegums ir nokritis līdz 4,5A, maks. 16 stundas.
MULTI XS 25000	LĀDĒŠANA	Jā	25A ne ilgāk par 4h, līdz spriegums sasniedz 12,6V	25A maks. 20 stundas.	14,4V 4 stundas pēc tam, kad spriegums ir nokritis līdz 4,5A, maks. 12 stundas.
	SUPPLY				
XS 25000	LĀDĒŠANA	Jā	25A ne ilgāk par 4h, līdz spriegums sasniedz 12,6V	25A maks. 20 stundas.	14,4V 4 stundas pēc tam, kad spriegums ir nokritis līdz 4,5A, maks. 12 stundas.
MULTI XT 14000	LĀDĒŠANA	Jā	4A ne ilgāk par 4h, līdz spriegums sasniedz 25,2V	14A maks. 20 stundas.	28,8V 4 stundas pēc tam, kad spriegums ir nokritis līdz 2,5A, maks. 12 stundas.
	SUPPLY				
XT 14000	LĀDĒŠANA	Jā	4A ne ilgāk par 4h, līdz spriegums sasniedz 25,2V	14A maks. 20 stundas.	28,8V 4 stundas pēc tam, kad spriegums ir nokritis līdz 2,5A, maks. 12 stundas.

Analysis	Recond	Float	Pulse
			
Pārbauda, vai akumulators spēj saglabāt enerģiju	Dzīļi izlādējušos akumulatoru kondicionēšana.	Uzturēšana maksimālai efektivitātei.	Uzturēšana maksimālam darba mūžam
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.	Maks. 15,7V un 1,5A 2 stundas dziļi izlādētiem akumulatoriem. Pretējā gadījumā 30 minūtes (tikai RECOND režīmā).	13,6V ar maks. 7A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 12,9V, maks. spriegums 14,4V.
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.		13,6V ar maks. 7A.	
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.		13,6V ar maks. 7A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 12,9V, maks. spriegums 14,4V.
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 24V 3 minūtes.	Maks. 31,4V un 0,9A 2 stundas dziļi izlādētiem akumulatoriem. Pretējā gadījumā 30 minūtes (tikai RECOND režīmā).	27,2V ar maks. 4A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 25,8V, maks. spriegums 28,8V.
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.	Maks. 15,8V un 3A 4 stundas dziļi izlādētiem akumulatoriem. Pretējā gadījumā 30 minūtes (tikai RECOND režīmā).	13,6V ar maks. 15A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 12,9V, maks. spriegums 14,4V.
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.	Maks. 15,8V un 3A 4 stundas dziļi izlādētiem akumulatoriem. Pretējā gadījumā 30 minūtes (tikai RECOND režīmā).	13,6V ar maks. 25A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 12,9V, maks. spriegums 14,4V.
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.	Maks. 15,8V un 3A 4 stundas dziļi izlādētiem akumulatoriem. Pretējā gadījumā 30 minūtes (tikai RECOND režīmā).	13,6V ar maks. 25A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 12,9V, maks. spriegums 14,4V.
		13,6V ar maks. 25A.	
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 12V 3 minūtes.		13,6V ar maks. 25A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 12,9V, maks. spriegums 14,4V.
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 24V 3 minūtes.	Maks. 31,6V un 1,7A 4 stundas dziļi izlādētiem akumulatoriem. Pretējā gadījumā 30 minūtes (tikai RECOND režīmā).	27,2V ar maks. 14A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 25,8V, maks. spriegums 28,8V.
		27,2V ar maks. 14A.	
Signāls, ja spriegums nokrītas uz 24V 3 minūtes.		27,2V ar maks. 14A maks. 10 dienas.	Pulss sākas pie 25,8V, maks. spriegums 28,8V.

Piezīme:
SNOWFLAKE režīmā MULTI XS 7000 un MULTI XT 4000 ievēro to pašu programmu kā NORMAL režīmā, taču ar augstāku spriegumu (14,7V).

Piezīme:
NIGHT režīmā M200 un M300 ievēro to pašu programmu kā NORMAL režīmā, taču ar samazinātu jaudu un izslēgtu ventilatoru. Lādētājs automātiski atgriežas NORMAL režīmā pēc 8 stundām.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Lādētāja modelis	MULTI XS 7000, M100	XS 7000	MULTI XT 4000
Modeļa numurs	1007	1007	1008
Nomināls maiņstrāvas spriegums	220–240V (maiņstrāva), 50–60Hz		
Lādēšanas spriegums	NORMAL 14.4V, ✱ 14.7V SUPPLY 13.6V, RECOND 15.7V	14,4V	NORMAL 28.8V, ✱ 29.4V RECOND 31.4V
Minimālais akumula- tora spriegums	1,5V	1,5V	3,5V
Lādēšanas strāva	Maks. 7A		Maks. 4A
Maiņstrāva	1,2A rms (pie pilnas lādēšanas strāvas)		
Strāvas atpakaļplūsma*	< 1Ah/mēnesī		
Pulsācija**	Maks. 150mV rms, maks. 0,3A (=4 %)		Maks. 5% rms
Vides temperatūra	No -20°C līdz +50°C, jauda automātiski tiek samazināta pie augstākām temperatūrām		
Dzesēšana	Dabiskā konvekcija		
Lādētāja veids	Astotais solis, pilnībā automatizēts uzlādēšanas cikls" nepieciešams iztulkot		
Akumulatoru veidi	Visu veidu 12V svina-skābes akumula- tori (WET, VRLA, MF, AGM un GEL)		Visu veidu 24V svina-skābes akumulatori (WET, VRLA, MF, AGM un GEL)
Akumulatora kapacitāte	14–225Ah		8–120Ah līdz 250Ah uzturēšanai
Izmēri	191 x 89 x 48 mm (garums x platums x augstums)		
Izolācijas kategorija	IP65***		
Svars	0,8kg		

*) Strāvas atpakaļplūsma ir strāvas plūsma, kas izlādē akumulatoru, ja lādētājs nav pieslēgts elektrībai. CTEK lādētājiem ir ļoti zema atpakaļplūsma.

**) Lādēšanas sprieguma un lādēšanas strāvas kvalitāte ir ļoti svarīga. Augsta strāvas pulsācija uzkarsē akumulatoru, kam ir novecojoša iedarbība uz pozitīvo elektrodu. Augsta sprieguma pulsācija var sabojāt citu aprīkojumu, kas ir pieslēgts akumulatoram. CTEK akumulatoru lādētāji dod ļoti tīru spriegumu un strāvu ar zemu pulsāciju.

***) Ja pieslēgums maiņstrāvai tiek veikts ar plakano Eiropas savienotāju, akumulatoru lādētāja izolācijas kategorija ir IP63 (izņemot Šveici, kur tā ir IP65).

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Lādētāja modelis	M200	M300	MULTI XS 25000 XS 25000	MULTI XT 14000 XT 14000
Modeļa numurs	1012	1013	XS 25000	XT 14000
Nomināls maiņstrāvas spriegums	220–240V (maiņstrāva), 50–60Hz			
Lādēšanas spriegums	14.4V, temperatūra kompensēta SUPPLY 13.6V, RECOND 15.8V			28.8V, temperatūra kompensēta SUPPLY 27.2V, RECOND 31.6V
Minimālais akumu- latora spriegums	3V	3V	3V	7V
Lādēšanas strāva	Maks. 15A	Maks. 25A		Maks. 14A
Maiņstrāva	1,8A rms	2,9A rms (pie pilnas lādēšanas strāvas)		
Strāvas atpakaļplūsma*	< 2Ah/mēnesī			
Pulsācija**	<4%			
Vides temperatūra	No -20°C līdz +50°C, jauda automātiski tiek samazināta pie augstākām temperatūrām			
Dzesēšana	Ventilators			
Lādētāja veids	Astotais solis, pilnībā automatizēts uzlādēšanas cikls” nepieciešams iztulkot			
Akumulatoru veidi	Visu veidu 12V svina-skābes akumula- tori (WET, VRLA, MF, AGM un GEL)			Visu veidu 24V svina- skābes akumulatori (WET, VRLA, MF, AGM un GEL)
Akumulatora kapacitāte	28–300Ah līdz 500Ah uzturēšanai	50–500Ah		28–300Ah līdz 500Ah uzturēšanai
Izmēri	235 x 130 x 65 mm (garums x platums x augstums)			
Izolācijas kate- gorija	IP44 (izmantojot ārpus telpām)***			
Svars	1,4kg	1,4kg	1,9kg	

*) Strāvas atpakaļplūsma ir strāvas plūsma, kas izlādē akumulatoru, ja lādētājs nav pieslēgts elektrībai. CTEK lādētājiem ir ļoti zema atpakaļplūsma.

**) Lādēšanas sprieguma un lādēšanas strāvas kvalitāte ir ļoti svarīga. Augsta strāvas pulsācija uzksasē akumulatoru, kam ir novecojoša iedarbība uz pozitīvo elektrodu. Augsta sprieguma pulsācija var sabojāt citu aprīkojumu, kas ir pieslēgts akumulatoram. CTEK akumulatoru lādētāji dod ļoti tīru spriegumu un strāvu ar zemu pulsāciju.

**) IP 44 cannot be guaranteed unless the charger is positioned with its top or long side facing up.

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

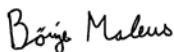
Uzņēmums CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, Zviedrija, izdod šo ierobežoto garantiju šīs preces sākotnējam pircējam. Šī ierobežotā garantija nav nododama. Garantija attiecas uz ražošanas defektiem un materiālu defektiem divu gadu laikā no iegādes datuma (pieci gadi modeļiem MULTI XS 7000, XS 7000, M100, M200 un M300). Pircējam prece kopā ar pirkuma čeku ir jāatgriež iegādes vietā. Garantija nav spēkā, ja akumulatoru lādētājs ir ticis atvērts, pāvirši izmantots, vai ja to kāds ir labojis, izņemot uzņēmumu CTEK SWEDEN AB vai tā pilnvarotus pārstāvjus. Uzņēmums CTEK SWEDEN AB nedod nekādas citas garantijas kā vien šo ierobežoto garantiju un nav atbildīgs par nekādām izmaksām, izņemot augstākminētās – t.i., nav atbildīgs par izrietošiem zaudējumiem. Papildus tam, uzņēmumu CTEK SWEDEN AB nesaista nekādas citas garantijas kā vien šī garantija.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Uzņēmums CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, ZVIEDRIJA, ar pilnu atbildību deklarē, ka MULTI XS 7000, XS 7000, MULTI XT 4000, MULTI XS 25000, XS 25000, M100, M200, M300, MULTI XT 14000 un XT 14000 akumulatoru lādētāji, uz kuriem attiecas šī deklarācija, atbilst šādiem LVD standartiem: EN60335-1, EN60335-2-29, ievērojot direktīvas 2006/95/EK noteikumus. Šis ražojums atbilst arī šādiem EMC standartiem: EN55011, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2, EN 55014-1 un EN 55014-2, ievērojot direktīvas 2004/108/EC noteikumus. Akumulatoru lādētāji atbilst prasībām, kas noteiktas ar EN 50366:2003.

Ir pieejami dažādi lādētāju modeļi ar dažādiem elektrības vadiem. Lādētājs ar plakano Eiropas savienotāju ir paredzēts Šveicei.

Vikmanshyttan, Zviedrija 2008-06-30



Börje Maleus, CTEK SWEDEN AB prezidents

CTEK SWEDEN AB

Rostugnsvägen 3

SE-776 70 VIKMANSHYTTAN

Fakss: +46 225 351 95

www.ctek.com